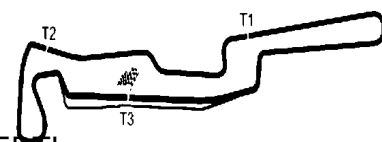


# LIGURBIKE

## 10/08/2014



### ANALISI DEI TEMPI 3 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 CRESPIANI Mirko</b>			
Kawasaki		E600	
1)	1'31.782	1'59.715	<b>1'28.124</b>
2)			<b>1'25.027</b>
3)			<b>1'25.560</b>
4)			<b>1'25.613</b>
5)			<b>1'24.140</b>
6)			<b>1'23.812</b>
7)			<b>1'23.388</b>
8)			<b>1'23.054</b>
9)			<b>1'22.403</b>
10)			<b>1'26.536</b>
11)			<b>1'22.597</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>20 BARANI Gianluca</b>			
Kawasaki		E600	
1)	3'02.401	28.534	<b>1'27.265</b>
2)	57.391	27.889	<b>1'25.280</b>
3)	57.663	27.975	<b>1'25.638</b>
4)	57.241	28.471	<b>1'25.712</b>
5)	55.969	27.852	<b>1'23.821</b>
6)	55.894	28.185	<b>1'24.079</b>
7)	56.913	33.441	<b>1'30.354</b>
8)	55.944	28.361	<b>1'24.305</b>
9)	1'00.249	27.686	<b>1'27.935</b>
10)	55.946	28.252	<b>1'24.198</b>
11)	56.355	28.283	<b>1'24.638</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>21 FORTE Umberto</b>			
Ducati		E1000	
1)	3'00.649	28.603	<b>1'27.195</b>
2)	56.673	28.359	<b>1'25.032</b>
3)	58.095	28.954	<b>1'27.049</b>
4)	57.300	28.600	<b>1'25.900</b>
5)	57.618	28.587	<b>1'26.205</b>
6)	58.828	28.357	<b>1'27.185</b>
7)	56.656	27.774	<b>1'24.430</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>24 BELLI Giuseppe</b>			
Ducati		E1000	
1)	7'04.302	29.994	<b>1'32.939</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	58.925	29.400	<b>1'28.325</b>
3)	58.002	29.615	<b>1'27.617</b>
4)	57.670	29.552	<b>1'27.222</b>
5)	57.408	38.075	<b>1'35.483 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>26 BERTELA Alessandro</b>			
Kawasaki		E1000	
1)			<b>1'28.648</b>
2)			<b>1'25.068</b>
3)			<b>1'26.717</b>
4)			<b>1'24.864</b>
5)			<b>1'24.884</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>27 URZINO Antonio</b>			
Honda		E600	
1)	8'54.087	26.664	<b>1'20.766</b>
2)	57.370	27.748	<b>1'25.118</b>
3)	54.721	27.091	<b>1'21.812</b>
4)	54.338	27.188	<b>1'21.526</b>
5)	53.496	27.190	<b>1'20.686</b>
6)	55.760	28.026	<b>1'23.786</b>
7)	53.802	26.661	<b>1'20.463</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29 PONCINI Mauro</b>			
Yamaha		E600	
1)			<b>1'20.469</b>
2)	53.299	26.310	<b>1'19.609</b>
3)	55.193	25.959	<b>1'21.152</b>
4)	52.467	26.092	<b>1'18.559</b>
5)	54.002	26.571	<b>1'20.573</b>
6)			<b>1'19.093</b>
7)	52.492	26.009	<b>1'18.501</b>
8)			<b>1'18.571</b>
9)			<b>1'26.790 B</b>
10)			<b>2'22.998</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>32 ROMITI Luca</b>			
Yamaha		E600	
1)	2'42.007	28.160	<b>1'27.121</b>
2)	55.338	26.623	<b>1'21.961</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>36 CHIUSANO Paolo</b>			
APR		E1000	
1)	3'11.845	28.407	<b>1'30.551</b>
2)	58.135	28.550	<b>1'26.685</b>
3)	1'01.233	28.616	<b>1'29.849</b>
4)	59.380	28.318	<b>1'27.698</b>
5)	58.759	27.882	<b>1'26.641</b>
6)	59.629	28.462	<b>1'28.091</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>38 CORTI Mauro</b>			
Ducati		E1000	
1)			<b>1'24.025</b>
2)			<b>1'23.318</b>
3)			<b>1'21.618</b>
4)			<b>1'21.319</b>
5)			<b>1'21.848</b>
6)			<b>1'22.118</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>47 QUINZANINI Nicola</b>			
Honda		E1000	
1)	4'17.195	27.137	<b>1'20.983</b>
2)	55.156	27.508	<b>1'22.664</b>
3)	59.705	27.656	<b>1'27.361</b>
4)	53.786	27.249	<b>1'21.035</b>
5)	53.869	27.177	<b>1'21.046</b>
6)	54.897	27.185	<b>1'22.082</b>
7)	53.666	27.161	<b>1'20.827</b>
8)	53.238	26.933	<b>1'20.171</b>
9)	53.059	26.701	<b>1'19.760</b>
10)	53.579	26.838	<b>1'20.417</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>48 RICCI Marco</b>			
Ducati		E1000	
1)	3'13.698	29.139	<b>1'27.662</b>
2)	58.902	28.909	<b>1'27.811</b>
3)	1'01.759	28.925	<b>1'30.684</b>
4)	57.487	28.697	<b>1'26.184</b>
5)	57.227	28.986	<b>1'26.213</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>52 LAQUINTANA Davide</b>								<b>88 GRASSO Massimiliano</b>			
Suzuki E600								Suzuki E600			
1)			<b>1'26.187</b>	2)	54.966	26.607	<b>1'21.573</b>	1)	4'06.933	27.624	<b>1'25.215</b>
2)			<b>1'23.304</b>	3)	56.916	27.424	<b>1'24.340</b>	2)	58.391	29.294	<b>1'27.685</b>
3)			<b>1'22.953</b>	4)	56.396	27.640	<b>1'24.036</b>	3)	58.430	27.549	<b>1'25.979</b>
4)			<b>1'22.762</b>	5)	55.941	27.515	<b>1'23.456</b>	4)	56.122	27.295	<b>1'23.417</b>
5)			<b>1'26.297</b>	6)	54.252	26.715	<b>1'20.967</b>	5)	55.907	27.926	<b>1'23.833</b>
6)			<b>1'22.828</b>	7)	53.301	26.090	<b>1'19.391</b>	6)	56.688	27.409	<b>1'24.097</b>
7)			<b>1'20.697</b>	8)	54.374	28.592	<b>1'22.966</b>	7)	55.760	27.199	<b>1'22.959</b>
8)			<b>1'21.396</b>	9)	54.218	26.967	<b>1'21.185</b>	8)	57.483	27.053	<b>1'24.536</b>
9)			<b>1'20.673</b>	10)	54.517	26.828	<b>1'21.345</b>	9)	55.152	27.103	<b>1'22.255</b>
				<b>81 BERTOLINI Francesco</b>				10)			
				Suzuki E1000				55.610 27.258 <b>1'22.868</b>			
<b>57 MAGNANI Nicola</b>								<b>91 PUMA Giovanni</b>			
Honda E600								KTM E1000			
1)			<b>1'25.307</b>	1)	1'53.508	2'00.768	<b>1'29.158</b>	1)	3'03.039	28.940	<b>1'27.510</b>
2)			<b>1'24.827</b>	2)	57.336	27.607	<b>1'24.943</b>	2)	55.794	27.905	<b>1'23.699</b>
3)			<b>1'25.929</b>	3)	1'00.853	27.821	<b>1'28.674</b>	3)	57.059	27.857	<b>1'24.916</b>
								4)			
								56.132 27.902 <b>1'24.034</b>			
								5)			
								55.857 27.896 <b>1'23.753</b>			
								6)			
								7'14.099 28.161 <b>7'42.260</b>			
<b>65 SALVI Gabriele</b>								<b>93 VEROLLA Davide</b>			
Kawasaki E1000								Honda E1000			
1)			<b>1'28.582</b>	<b>83 VILLA Matteo</b>							
2)			<b>1'33.405</b>	Ducati E1000							
3)			<b>1'28.602</b>	1)	3'45.051	28.044	<b>1'25.618</b>	1)			
4)			<b>1'28.935</b>	2)	57.469	28.099	<b>1'25.568</b>	2)			
5)			<b>1'29.736</b>	3)	1'56.499	27.791	<b>2'24.290</b>	3)			
6)			<b>1'28.776</b>	4)	56.220	27.442	<b>1'23.662</b>	4)			
7)			<b>1'27.949</b>	5)	55.884	27.757	<b>1'23.641</b>	5)			
8)			<b>1'27.963</b>	6)	58.931	28.029	<b>1'26.960</b>	6)			
9)			<b>1'28.558</b>	7)	55.660	27.276	<b>1'22.936</b>	7)			
								8)			
								1'00.539 38.228 <b>1'38.767 B</b>			
<b>70 PIZZAFERRI Gianluca</b>								<b>86 PILOTTI Davide</b>			
Ducati E1000								Yamaha E600			
1)	3'16.951	27.794	<b>1'25.835</b>	1)	2'28.582	27.089	<b>1'21.846</b>	<b>95 DE BORTOLI Matteo</b>			
2)	55.815	27.028	<b>1'22.843</b>	2)	53.433	26.435	<b>1'19.868</b>	Ducati E1000			
3)	58.131	27.046	<b>1'25.177</b>	3)	55.029	27.129	<b>1'22.158</b>	1)			
4)	58.712	26.930	<b>1'25.642</b>	4)	58.873	26.767	<b>1'25.640</b>	3'36.227 29.174 <b>1'27.997</b>			
5)	54.796	26.403	<b>1'21.199</b>	5)	54.975	26.642	<b>1'21.617</b>	2)			
6)	57.220	27.389	<b>1'24.609</b>	6)	55.463	27.862	<b>1'23.325</b>	57.407 27.468 <b>1'24.875</b>			
7)	56.010	27.205	<b>1'23.215</b>	7)	56.751	27.286	<b>1'24.037</b>	3)			
8)	57.260	27.006	<b>1'24.266</b>	8)	54.218	27.412	<b>1'21.630</b>	56.561 27.387 <b>1'23.948</b>			
9)	55.959	26.681	<b>1'22.640</b>	9)	55.712	27.047	<b>1'22.759</b>	5)			
10)	55.464	26.712	<b>1'22.176</b>	10)	54.199	27.587	<b>1'21.786</b>	6)			
11)	55.617	28.158	<b>1'23.775</b>	11)	56.056	26.805	<b>1'22.861</b>	7)			
								8)			
								57.347 27.335 <b>1'24.682</b>			
<b>79 CINTOI Lorenzo</b>											
Suzuki E1000											
1)	3'00.308	27.934	<b>1'26.614</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>97 NEGRELLI Emilio</b>				5) <b>1'21.758</b>				<b>225 GIOVANNINI Ivan</b>			
Yamaha E600				6) <b>1'22.523</b>				Kawasaki E600			
1) 7'07.380 30.030 <b>1'35.415</b>				7) <b>1'21.153</b>				1) 4'30.967 27.433 <b>1'23.246</b>			
2) 1'02.061 30.819 <b>1'32.880</b>				8) <b>1'22.148</b>				2) 57.191 27.116 <b>1'24.307</b>			
3) 1'05.250 30.145 <b>1'35.395</b>				9) <b>1'21.775</b>				3) <b>1'25.566</b>			
				10) <b>1'22.651</b>				4) <b>1'25.401</b>			
								5) <b>1'22.328</b>			
<b>100 MELE Antonio</b>				<b>118 PISARONI Gianfranco</b>				6) 57.201 29.030 <b>1'26.231</b>			
Kawasaki E600				Ducati E1000				7) 54.787 28.046 <b>1'22.833</b>			
1) 5'00.607 27.678 <b>1'26.447</b>				1) 3'08.183 27.623 <b>1'24.158</b>				8) 56.647 28.126 <b>1'24.773</b>			
2) 1'00.033 27.976 <b>1'28.009</b>				2) 56.488 27.421 <b>1'23.909</b>				9) 56.281 27.936 <b>1'24.217</b>			
3) 56.708 28.278 <b>1'24.986</b>								10) 58.119 28.697 <b>1'26.816</b>			
4) 58.723 27.592 <b>1'26.315</b>											
5) 56.668 27.520 <b>1'24.188</b>				<b>122 MALAGO' Manuele</b>				<b>313 LIBRALON Davide</b>			
6) 58.940 39.811 <b>1'38.751 B</b>				Honda E600				Honda E600			
				1) 2'38.191 27.190 <b>1'22.680</b>				1) 4'51.884 27.744 <b>1'24.761</b>			
				2) 55.626 29.324 <b>1'24.950</b>				2) 58.957 27.277 <b>1'26.234</b>			
<b>110 BENAZZI Hans</b>								3) 55.736 27.245 <b>1'22.981</b>			
Yamaha E1000								4) 57.880 28.018 <b>1'25.898</b>			
1) 5'05.514 28.291 <b>1'27.366</b>								5) 57.362 27.778 <b>1'25.140</b>			
2) 59.140 27.933 <b>1'27.073</b>				<b>147 CASAZZA Simone</b>				6) 55.870 27.101 <b>1'22.971</b>			
3) 55.834 27.553 <b>1'23.387</b>				Yamaha E600				7) 55.563 26.743 <b>1'22.306</b>			
4) 56.857 27.741 <b>1'24.598</b>				1) 3'45.924 27.271 <b>1'25.175</b>				8) 55.866 26.918 <b>1'22.784</b>			
5) 56.641 27.850 <b>1'24.491</b>				2) 55.976 26.680 <b>1'22.656</b>				9) 54.758 26.555 <b>1'21.313</b>			
6) 54.888 27.421 <b>1'22.309</b>				3) 59.466 26.890 <b>1'26.356</b>				10) 55.183 27.342 <b>1'22.525</b>			
7) 55.601 27.360 <b>1'22.961</b>				4) 56.770 26.425 <b>1'23.195</b>							
8) 55.337 35.149 <b>1'30.486 B</b>				5) 55.945 27.850 <b>1'23.795</b>				<b>422 MAZZELLI Paolo</b>			
				6) 57.912 26.833 <b>1'24.745</b>				Yamaha E600			
<b>116 DIFINO Andrea Enrico</b>				7) 56.524 26.279 <b>1'22.803</b>				1) 2'29.100 26.754 <b>1'21.860</b>			
Yamaha E1000				8) 55.815 26.678 <b>1'22.493</b>				2) 54.275 26.973 <b>1'21.248</b>			
1) 3'01.936 27.867 <b>1'26.845</b>				9) 57.498 33.879 <b>1'31.377 B</b>				3) 54.372 27.521 <b>1'21.893</b>			
2) 56.756 27.848 <b>1'24.604</b>								4) 59.215 26.894 <b>1'26.109</b>			
3) 54.743 26.806 <b>1'21.549</b>				<b>179 TORRISI Alessandro</b>				5) 54.519 26.927 <b>1'21.446</b>			
4) 56.345 26.977 <b>1'23.322</b>				Suzuki E1000				6) 55.079 28.032 <b>1'23.111</b>			
5) 57.283 26.733 <b>1'24.016</b>				1) 3'01.278 28.273 <b>1'27.155</b>				7) 56.257 27.711 <b>1'23.968</b>			
6) 56.059 26.801 <b>1'22.860</b>				2) 57.587 28.303 <b>1'25.890</b>				8) 55.137 27.300 <b>1'22.437</b>			
7) 54.267 26.627 <b>1'20.894</b>				3) 56.267 28.487 <b>1'24.754</b>				9) 55.672 27.338 <b>1'23.010</b>			
8) 58.455 26.776 <b>1'25.231</b>				4) 56.341 27.921 <b>1'24.262</b>				10) 55.651 28.239 <b>1'23.890</b>			
9) 54.331 26.372 <b>1'20.703</b>				5) 57.084 28.491 <b>1'25.575</b>				11) 54.795 26.615 <b>1'21.410</b>			
10) 54.269 26.706 <b>1'20.975</b>				6) 56.704 28.347 <b>1'25.051</b>							
11) 55.354 26.726 <b>1'22.080</b>				7) 56.563 28.568 <b>1'25.131</b>				<b>490 LANTELME Jarod</b>			
				8) 56.070 28.509 <b>1'24.579</b>				Suzuki E600			
<b>117 GIOVINAZZO Massimo</b>				9) 56.515 28.269 <b>1'24.784</b>				1) 2'41.614 1'54.273 <b>1'25.909</b>			
Ducati E1000				10) 55.865 28.370 <b>1'24.235</b>				2) <b>1'26.951</b>			
1) <b>1'24.533</b>				11) 57.525 28.789 <b>1'26.314</b>				3) 1'01.163 27.418 <b>1'28.581</b>			
2) <b>1'23.697</b>								4) 55.874 27.246 <b>1'23.120</b>			
3) <b>1'30.817</b>								5) <b>1'22.474</b>			
4) <b>1'23.207</b>											

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)			<b>1'23.287</b>								
7)	55.465	27.391	<b>1'22.856</b>								
8)			<b>1'22.251</b>								
9)			<b>1'21.516</b>								
10)	54.306	26.454	<b>1'20.760</b>								

---

#### 666 RINALDI Nicola

Honda E600

1)	2'51.435	27.308	<b>1'21.836</b>
2)	54.526	26.899	<b>1'21.425</b>
3)	56.411	27.386	<b>1'23.797</b>
4)	1'03.023	28.039	<b>1'31.062</b>
5)	55.030	26.702	<b>1'21.732</b>
6)	54.293	26.989	<b>1'21.282</b>
7)	54.516	27.430	<b>1'21.946</b>
8)	53.435	26.821	<b>1'20.256</b>
9)	53.701	26.481	<b>1'20.182</b>
10)	53.955	27.750	<b>1'21.705</b>
11)	53.602	26.532	<b>1'20.134</b>

---

#### 749 VENEZIA Luca Bartolomeo

Ducati E600

1)	2'54.611	27.814	<b>1'25.461</b>
2)	56.748	27.576	<b>1'24.324</b>
3)	57.596	27.508	<b>1'25.104</b>
4)	57.614	28.462	<b>1'26.076</b>
5)	59.002	27.454	<b>1'26.456</b>
6)	56.093	27.339	<b>1'23.432</b>
7)	55.632	26.931	<b>1'22.563</b>
8)	55.797	27.030	<b>1'22.827</b>
9)	55.219	26.793	<b>1'22.012</b>
10)	56.522	26.993	<b>1'23.515</b>
11)	54.857	27.477	<b>1'22.334</b>

---

#### 911 FUSI Alessandro

Ducati E1000

1)	3'17.383	28.352	<b>1'24.050</b>
2)	55.639	27.688	<b>1'23.327</b>
3)	57.619	27.451	<b>1'25.070</b>
4)	58.331	28.350	<b>1'26.681</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea